

# LECCIÓN APRENDIDA: COLISIÓN DE EQUIPOS 18-06-21

Aeropuerto Internacional José María Córdova

## EVIDENCIA DE LOS HECHOS



**¡LA SEGURIDAD  
OPERACIONAL ES  
RESPONSABILIDAD DE  
TODOS!**

**CONTÁCTANOS:**

SMS@AIRPLAN.AERO

DLOPEZ@AIRPLAN.AERO

SBEDOYA@AIRPLAN.AERO

PRACTICANTESMS@AIRPLAN.AERO

# LECCIÓN APRENDIDA: COLISIÓN DE EQUIPOS 18-06-21

Aeropuerto Internacional José María Córdova

## NORMAS DE CONDUCCIÓN EN EL AEROPUERTO

- PROHIBIDO ESTACIONAR EN LUGARES NO AUTORIZADOS
- AL ESTACIONAR EL VEHÍCULO DEBE APAGARLO Y ASEGURARLO CON EL FRENO DE MANO
- SOLO ABANDONAR EL CAMINO VEHICULAR DE FORMA PERPENDICULAR
- TODO VEHÍCULO DEBE TRANSITAR POR LA DERECHA EN LAS VÁS DEMARCADAS

### VELOCIDAD MÁXIMA EN ÁREA DE MOVIMIENTO

Condición	Velocidad
Normales	30 km/h
Alrededor del diamante de seguridad	10 km/h
Diamante de seguridad	5 km/h

### PRIORIDAD DE CIRCULACIÓN EN VÍAS DE SERVICIO EN PLATAFORMA



PEATONES



VEHÍCULOS



**NOTIFICAR AL INSPECTOR DE PLATAFORMA DE TODO TIPO DE EMERGENCIAS**

**INSPECTOR DE TURNO MDE  
CELULAR: 3213111765**

## CONSIDERACIONES

- EVITAR ESTACIONAR VEHÍCULOS EN LUGARES DONDE PUEDA REPRESENTAR UN GRAN OBSTÁCULO VISUAL PARA LA CIRCULACIÓN DE OTROS VEHÍCULOS
- MANTENER CONSCIENCIA SITUACIONAL:
  - ¿DÓNDE ESTOY?
  - ¿HACIA DONDE VOY?
  - ¿QUÉ HAY A MI ALREDEDOR?
- MIRAR SIEMPRE A AMBOS LADOS DE LA VÍA
- IMPLEMENTACIÓN DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
- USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL
- EVITAR COMUNICARSE TELEFÓNICAMENTE Y CONDUCIR EN SIMULTÁNEO



**¡LA SEGURIDAD  
OPERACIONAL ES  
RESPONSABILIDAD DE  
TODOS!**

### CONTÁCTANOS:

SMS@AIRPLAN.AERO

DLOPEZ@AIRPLAN.AERO

SBEDOYA@AIRPLAN.AERO

PRACTICANTESMS@AIRPLAN.AERO